

AEROPRAKT

SERVICE BULLETIN

Nr. SB A32-10

UMRÜSTUNG DER A32-FLOTTE IN DEUTSCHLAND AUF DIE TYPENAUSFÜHRUNG GEMÄß DEN GERÄTEKENNBLÄTTERN Nr. 977-21 1, 977-21 2, 978-21 1 UND 978-21 2

Wiederkehrende Symbole:

Bitte beachten Sie die folgenden Symbole in diesem Dokument, die wichtige Informationen kennzeichnen.

▲ **WARNUNG:** Kennzeichnet einen Hinweis, der bei Nichtbeachtung zu schweren Verletzungen oder sogar zum Tod führen kann.

■ **VORSICHT:** Kennzeichnet einen Hinweis, dessen Nichtbeachtung zu schweren Schäden führen kann.

♦ **HINWEIS:** Kennzeichnet eine Information, die der besseren Handhabung dient.

Erscheinungsdatum: 17.05.2021

**Datum des
Inkrafttretens:** 17.05.2021

Fertigstellungstermin:

**Überschriebene
Mitteilung:** keine

Modell: A32

**Betroffene
Seriennummer(n):** 58, 73, 84, 95, 98, 99, 100, 105, 108, 113, 121, 123, 124,
132, 133, 137, 138, 144, 150, 154, 155, 162, 167, 170,
und 173

1 Planungsangaben

1.1 Betreff

A32 Flugzeuge mit den folgenden Seriennummern: 58, 73, 84, 95, 98, 99, 100, 105, 108, 113, 121, 123, 124, 132, 133, 137, 138, 144, 150, 154, 155, 162, 167, 170 und 173.

1.2 Anlass

Die Beschränkungen gemäß Gerätekenblättern Nr. 956-17 2 vom 18.10.2018 und Nr. 971-20 1 vom 21.08.2020 (für MTOW von 472,5 kg gemäß LTF-UL 2003), die vorübergehend für die deutsche Flotte von A32-Flugzeugen festgelegt wurden, die auf MTOM 600 kg verstärkt sind, können auf die Beschränkungen gemäß Gerätekenblättern Nr. 977-21 1, 977-21 2, 978-21 1, 978-21 2 erweitert werden.

1.3 Gegenstand

Anpassung des Flugzeugs A32 an die Musterausführung gemäß den Gerätekenblättern Nr. 977-21 1, 977-21 2, 978-21 1, 978-21 2.

1.4 Konformität

Die Einhaltung dieses Service Bulletins wird für die betroffenen Flugzeuge empfohlen, um deren Betrieb unter den neuen Vorschriften für Ultraleichtflugzeuge (LTF-UL 2019) zu ermöglichen.

1.5 Genehmigung

Der technische Inhalt dieses Dokuments ist von Aeroprakt zugelassen

1.6 Arbeitszeit

Geschätzter Arbeitsaufwand: Die Änderung gemäß Absatz 3 kann innerhalb von 1 Stunde durchgeführt werden.

1.7 Massenangaben

Massenänderung - unbedeutend.

1.8 Revision von anderen Dokumenten

Das Betriebshandbuch muss gegen eine neue Version ausgetauscht werden (wird vom lokalen Händler geliefert)

1.9 Ersatzteile

Ein Satz neuer Teile wird vom lokalen Händler geliefert.

2 Ersatzteilinformationen und Gebühren

2.1 Ersatzteilpreis

Der Ersatzteilsatz wird dem lokalen Händler kostenlos zur Verfügung gestellt.

2.2 Gebühren

- Umschreibung der Zulassungsbescheinigung: 50 € + 7 % bzw. 19 % MwSt. (DULV Mitglied/ kein Mitglied)
- Änderung des Lärmgutachtens: 35 € + 7 % bzw. 19 % MwSt. (DULV Mitglied/ kein Mitglied)
- Ausstellung des Konformitätszertifikats (Stückprüfschein): 60 € (+ MwSt., falls zutreffend)

- Bearbeitungsgebühr 75 € (+ MwSt., falls zutreffend)

2.3 Spezialwerkzeuge / Grundierung

keine

3 Durchführung / Arbeitsanweisung

3.1 Einbau eines temporären Klappenausschlagbegrenzers

3.1.1 Lösen Sie mit einem Kreuzschlitzschraubendreher 5 Schrauben und entfernen Sie die Seitentaschen (Bild 1) (links und rechts).

3.1.2 Entfernen Sie die linke obere Deckenverkleidung (den linken oberen Himmel) durch Lösen von 8 Schrauben (Bild 2).



Bild 1



Bild 2

3.1.3 Entfernen Sie die rechte obere Deckenverkleidung (den rechten oberen Himmel) zusammen mit der Zentralverkleidung durch Lösen von 6 Schrauben (Bild 3).

3.1.4 Entfernen Sie die untere AN4-6A-Schraube, mit der die Klappenhebelbefestigung befestigt ist (Bild 4)



Bild 3



Bild 4

3.1.5 Montieren Sie den Begrenzer mit der Schraube AN4-17A anstelle der entfernten Schraube (Bild 5).

3.1.6 Montieren Sie die oberen Paneele in umgekehrter Reihenfolge wie in den Schritten 1-3 beschrieben wieder. Bringen Sie den Aufkleber mit den Klappenpositionsmarkierungen an der mittleren Platte an (Bild 6).

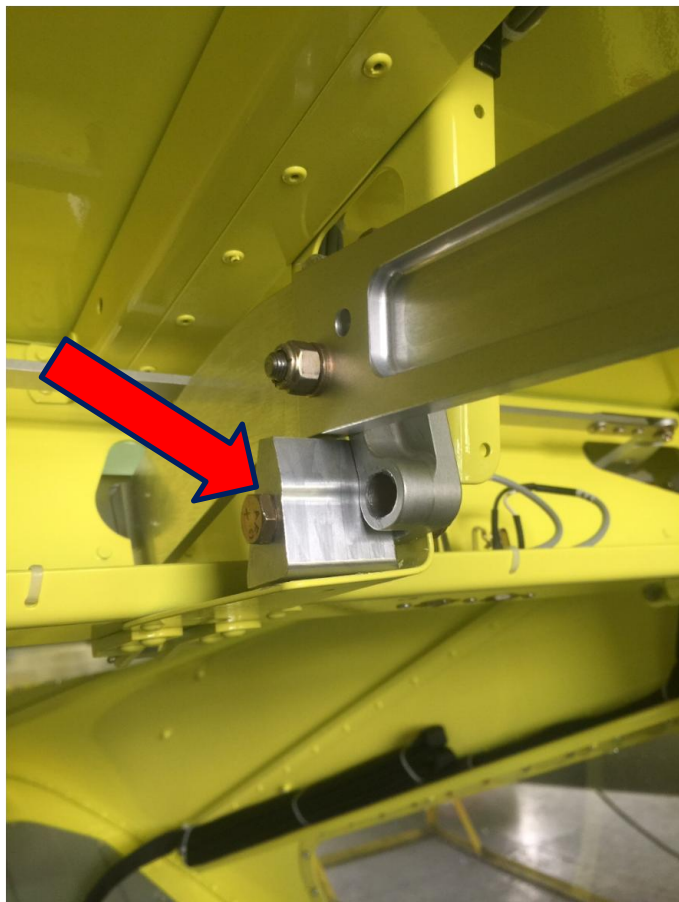


Bild 5

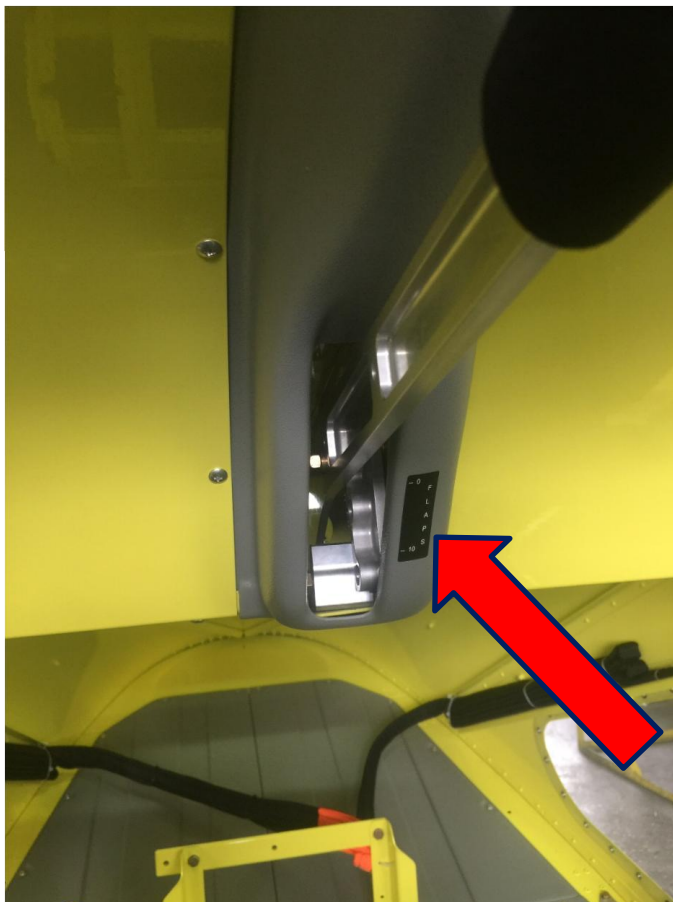


Bild 6

3.2 Bringen Sie einen Aufkleber mit der temporären Begrenzung des maximalen Gepäckgewichts auf 15 kg an.

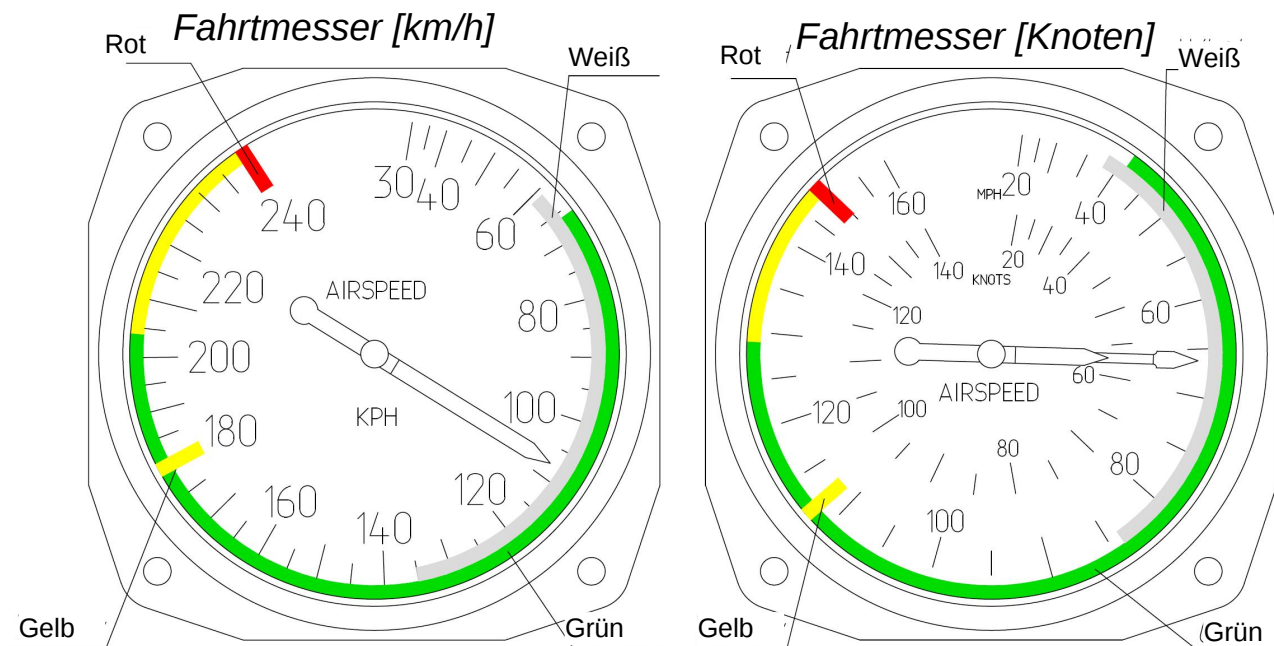
Tauschen Sie den alten Aufkleber mit der Begrenzung des Gepäckgewichts auf 30 kg gegen den neuen Aufkleber mit der temporären Begrenzung des Gepäckgewichts auf 15 kg aus.

3.3 Markierung des Fahrtmessers ändern

Ändern Sie die Farbmarkierung des Fahrtmessers wie in der Tabelle und auf dem Bild unten angegeben.

Markierung	IAS	Bedeutung
Weißer Bogen	61 – 135 km/h 38 – 84 mph 33 – 73 kts	Geschwindigkeitsbereich mit voll ausgefahrenen Flügelklappen
Grüner Bogen	66 – 208 km/h 41 – 129 mph 36 – 112 kts	Normaler Betriebsbereich

Gelber Bogen	208 – 240 km/h 129 – 149 mph 112 – 130 kts	Vorsichtsbereich. Nur bei ruhiger Luft einfliegen. In diesem Bereich darf bei starker Turbulenz nicht geflogen werden.
Gelber radialer Strich	180 km/h 112 mph 97 kts	Oberhalb dieser Geschwindigkeit Manöver dürfen nur mit Vorsicht durchgeführt werden (V_A).
Roter radialer Strich	240 km/h 149 mph 130 kts	Höchstzulässige Geschwindigkeit, darf nicht überschritten werden. (V_{NE})



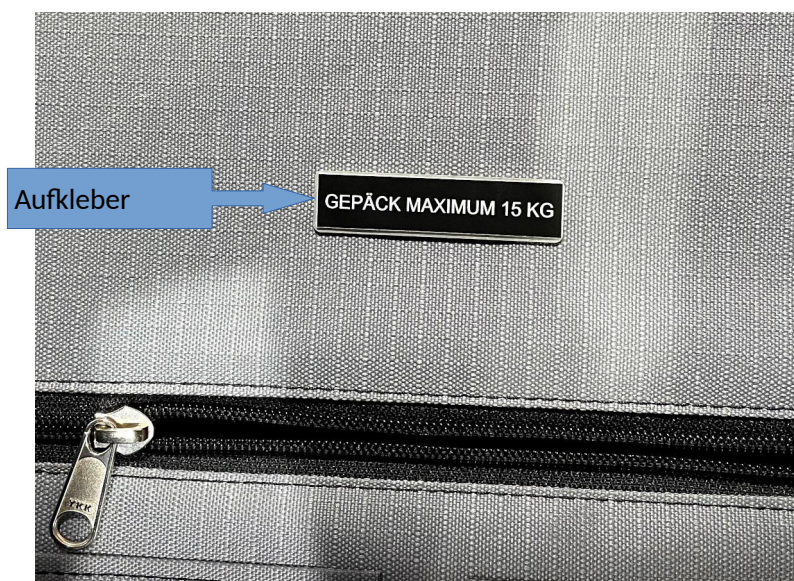
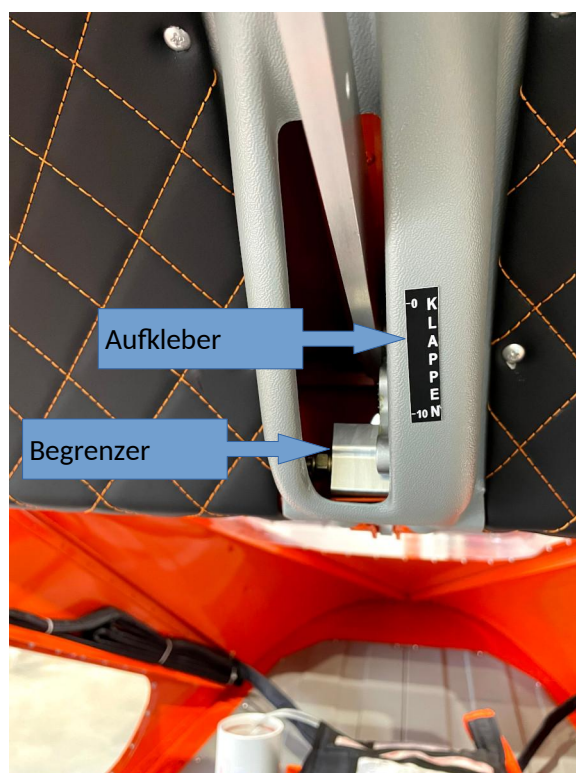
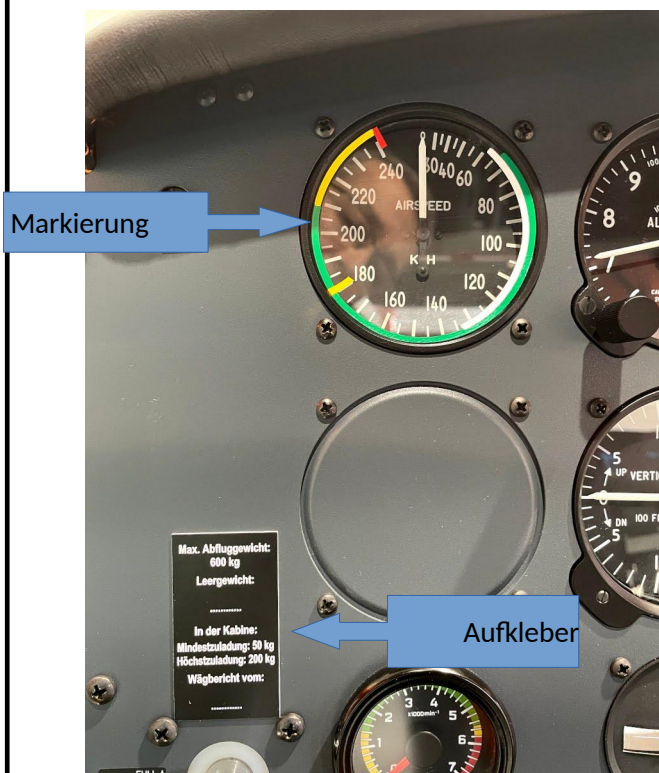
3.4 Ersetzen Sie den Aufkleber mit der Gewichtsbegrenzung auf dem Instrumentenbrett.

Ersetzen Sie den alten Gewichtsbegrenzungsaufkleber auf der Instrumententafel durch den neuen (vom lokalen Händler geliefert).

3.5 Senden Sie die Fotodokumentation an den lokalen Dealer

Jeder Besitzer muss eine Fotodokumentation einreichen, um zu beweisen, dass die Arbeiten zur Aufrüstung des Flugzeugs gemäß dem Service Bulletin durchgeführt wurden. Diese Dokumentation bitte an die Adresse info@aeroprakt.pl senden. Sie werden weiter an DULV, zusammen mit der Konformitätserklärung, geschickt.

Die Fotos sollten die unten mit Pfeilen markierten Punkte enthalten.



◆ **HINWEIS:** Wenden Sie sich für alle Materialien und zusätzliche Informationen an den lokalen Händler:
Aleksander Opoczynski am Flugplatz Zator (EPZT)

AEROPRAKT Polska Sp. z o.o.
Aeroprakt Strasse 2
34-122 Gieraltowiczki - Polen;
Handy: +48602215854
info@aeroprakt.pl;
www.aeroprakt.de